



Puerto de Vega. Navia. España.

SATO, filial del Grupo OHLA, es una empresa constructora con casi 100 años de experiencia y una vocación y especialización marítimas desde sus orígenes

Constituida en 1927, Sociedad Anónima Trabajos y Obras (SATO) realiza obras marítimas de alto nivel, distinguiéndose siempre por su capacidad de innovación tecnológica y calidad de ejecución.

SATO ha mantenido, desde sus orígenes, una alta especialización marítima, lo que le ha permitido alcanzar una posición de referencia en el ámbito de las obras marítimas y portuarias, tanto en España como en aquellas geografías en las lleva a cabo su actividad.

Desde su fundación, Sociedad Anónima Trabajos y Obras ha desarrollado su actividad en el ámbito portuario y costero

Puerto de la Luz. Las Palmas 1935. España.



Líder en infraestructuras marítimas



Prolongación del muelle Reina Sofía 2ª fase. Puerto de Las Palmas. España

OHLA es un grupo global de infraestructuras con actividad focalizada en tres áreas geográficas –EE.UU., Europa y Latinoamérica– y una cartera que supera los 5.800 millones de euros. La compañía suma más de 110 años de experiencia y un equipo humano de más de 22.000 personas.

La compañía ocupa la posición 40ª como mayor contratista internacional, según el ranking de la prestigiosa publicación *Engineering News-Record* (ENR), que también señala a la compañía entre los 15 principales contratistas de Obra Civil Pesada Nacional y de la categoría de Transportes. Asimismo, la ha elegido como Contratista del año 2021 en California y Contratista del año 2019 en Nueva York, por su destacada trayectoria en ambas regiones.

OHLA está adherida a la Red Española del Pacto Mundial de Naciones Unidas desde 2004, incorporando a su actividad los Diez principios de la iniciativa sobre derechos humanos, medio ambiente, lucha contra la corrupción y estándares laborales. También es socio promotor y miembro del Consejo Empresarial Español para el Desarrollo Sostenible de Forética y está adherida al manifiesto *New Deal for Europe* y a la Alianza CEO por la Diversidad.



EXPERIENCIA
110 AÑOS



EQUIPO HUMANO
22.000 PERSONAS



MAYOR CONTRATISTA INTERNACIONAL
POSICIÓN 40ª



Sociedad Anónima Trabajos y Obras (SATO)

Paseo de la Castellana, 259 D
28046 Madrid
Tf: 91 348 41 00
E-mail: sato@ohla-group.com
www.sato.ohla-group.com

Grupo OHLA

Paseo de la Castellana, 259 D
28046 Madrid
www.ohla-group.com



Nuevo Puerto de Granadilla. Tenerife. España.

Actuaciones

SATO se ha distinguido, desde el inicio de su actividad, por su nivel de especialización y calidad de ejecución en obras que requieren un avanzado grado de tecnología. Dicha especialización es posible gracias a su equipo humano, con una alta cualificación profesional, capaz de abordar proyectos punteros y estar presente, de forma activa, en los más variados foros técnicos nacionales e internacionales.

La compañía dispone de un parque de maquinaria flotante, adaptado a las necesidades de su trabajo y reconocido como uno de los más completos de España. A él se suma la colaboración de SATO con empresas nacionales e internacionales, líderes en sus respectivos mercados y cuya sinergia permite responder a todo tipo de proyectos y desafíos costeros y portuarios.

SATO ha participado en las obras más importantes llevadas a cabo en los distintos puertos de la geografía española durante los últimos 20 años. Destacan la ampliación del puerto de Gijón y las nuevas instalaciones en el puerto Exterior de Punta Langosteira, (A Coruña), las dos obras con mayor presupuesto de inversión licitadas; el puerto de Granadilla (Tenerife); el dique sur de Barcelona; el puerto de Alicante; el puerto de Algeciras y el puerto de Bilbao. La participación de SATO en estas iniciativas le ha permitido posicionarse entre las empresas con una mayor cuota del mercado nacional en obra marítima.

Desde su fundación, Sociedad Anónima Trabajos y Obras ha desarrollado su actividad en el ámbito portuario y costero



Ampliación del Puerto de Gijón. España.



Gánguil SATO Galicia.



Pontona SATO Algeciras.



Pontona Cajonero SATO Asturias.

Flota

SATO ha sabido adaptar su parque de maquinaria a las necesidades del mercado, priorizando los equipos de alto valor añadido y escasa disponibilidad frente a otros cuya accesibilidad es mayor.

Destacan los equipos de fabricación de cajones, como el dique flotante SATO Levante y la pontona SATO Asturias. Ambos aúnan última tecnología y versatilidad, lo que les permite adaptarse a un amplio rango de dimensiones y características.



Dique flotante SATO Levante.

I+D+i

La I+D+i es de especial importancia en SATO, como punta de lanza de la tecnología aplicada a la excelencia en la ejecución de obras. Para conseguir este objetivo, la compañía colabora con universidades, laboratorios y organismos públicos de investigación, y cuenta con el apoyo de entidades pertenecientes a la Administración Pública como CDTI, PROFIT o IMADE.

Los esfuerzos en I+D+i de SATO se orientan a la mejora de la eficiencia de los procesos de ejecución en obra, resolviendo los complejos problemas que se presentan a menudo, así como a la exploración de nuevas tecnologías que permitan aprovechar todo el potencial técnico de la compañía, ampliando su campo de actuación. Entre las diversas iniciativas, destacan por su relevancia y uso las siguientes:

Recuperación de bloques en diques de abrigo

La recuperación a ciegas de elementos sumergidos y, aleatoriamente, colocados en las obras marítimas se ha resuelto mediante la investigación y desarrollo de una pinza patentada con el nombre de SATOGrab. Para lograrlo, se ha avanzado en la investigación de la geometría óptima tanto para su rendimiento como para su comportamiento estructural, con altas tasas de eficacia. La pinza de recuperación se ha usado con gran éxito en el puerto de Gijón.

Cimentaciones eólicas *offshore*

Adelantándose a las tendencias del mercado, SATO realizó un detallado proyecto sobre la utilización de los medios habituales en construcción de diques portuarios aplicados a la ejecución de cimentaciones eólicas *offshore*. Dicha tecnología, inicialmente estudiada para la ejecución de cimentaciones de gravedad (GBS, por sus siglas en inglés), está en pleno desarrollo para la ejecución de cimentaciones flotantes de última tecnología.

Cubipod

Elemento de protección de mantos en diques desarrollado por SATO en colaboración con la Universidad Politécnica de Valencia. Este proyecto de I+D, novedoso en el mercado, se constituye en una pieza muy competitiva a nivel constructivo con respecto al bloque cúbico (usado tradicionalmente en España) y a soluciones monocapa utilizadas en otros países, por su ahorro de hormigón, robustez y facilidad de fabricación y colocación.

Pinza de recuperación de bloques.



Cimentaciones eólicas *offshore*.



Cubipod. Puerto de Hanstholm. Dinamarca.



Fabricación de Cubipod.

